



Rete di progetto: Bretella by-pass di Villa Potenza

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Importo Lavori | (€) |
| a misura | 42.729,32 |
| a corpo | 1.125.336,92 |
| TOTALE LAVORI | 1.168.066,24 |
| di cui per Oneri della sicurezza | 37.621,49 |
| Somme a disposizione | |
| Lavori in economia | 604.474,44 |
| IVA | 357.711,49 |
| Spese Tecniche | 31.537,78 |
| Espropriazioni ed asservimenti | 265.935,00 |
| Imprevisti ed arrotondamento | 133.680,66 |
| TOTALE | 1.393.339,37 |
| TOTALE GENERALE | 2.561.405,61 |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Lunghezza del tracciato | 991,02 m |
| Larghezza della carreggiata | 9,50 m |
| Larghezza della corsia | 3,50 m |
| Larghezza della banchina | 1,25 m |
| Pendenza longitudinale | -1,71 % |



Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

■ Conteggio dei veicoli mediante contatori meccanici e classificazione in:

VEICOLI LEGGERI



TIPO 1=ciclomotori e motoveicoli



TIPO 2=autovetture anche con rimorchio fino a 9 posti



TIPO 3=camioncini, furgoni, motocarri, fino a 30 q.li

VEICOLI PESANTI



TIPO 4=autocarri oltre 30 q.li, trattori stradali



TIPO 5=autocarri con rimorchio



TIPO 6=trattori con semirimorchio



TIPO 7=autobus



TIPO 8=trasporti eccezionali, veicoli speciali



TIPO 9=veicoli agricoli

• **Interviste condotte agli automobilisti fermati nelle fasce orarie
7:00-9:00 e 17:00-19:00**

- **SCOPO DELLO SPOSTAMENTO VEICOLI LEGGERI**
- **NUMERO DEGLI OCCUPANTI PER VEICOLO LEGGERO**
- **MATERIALE TRASPORTATO DAI MEZZI PESANTI**



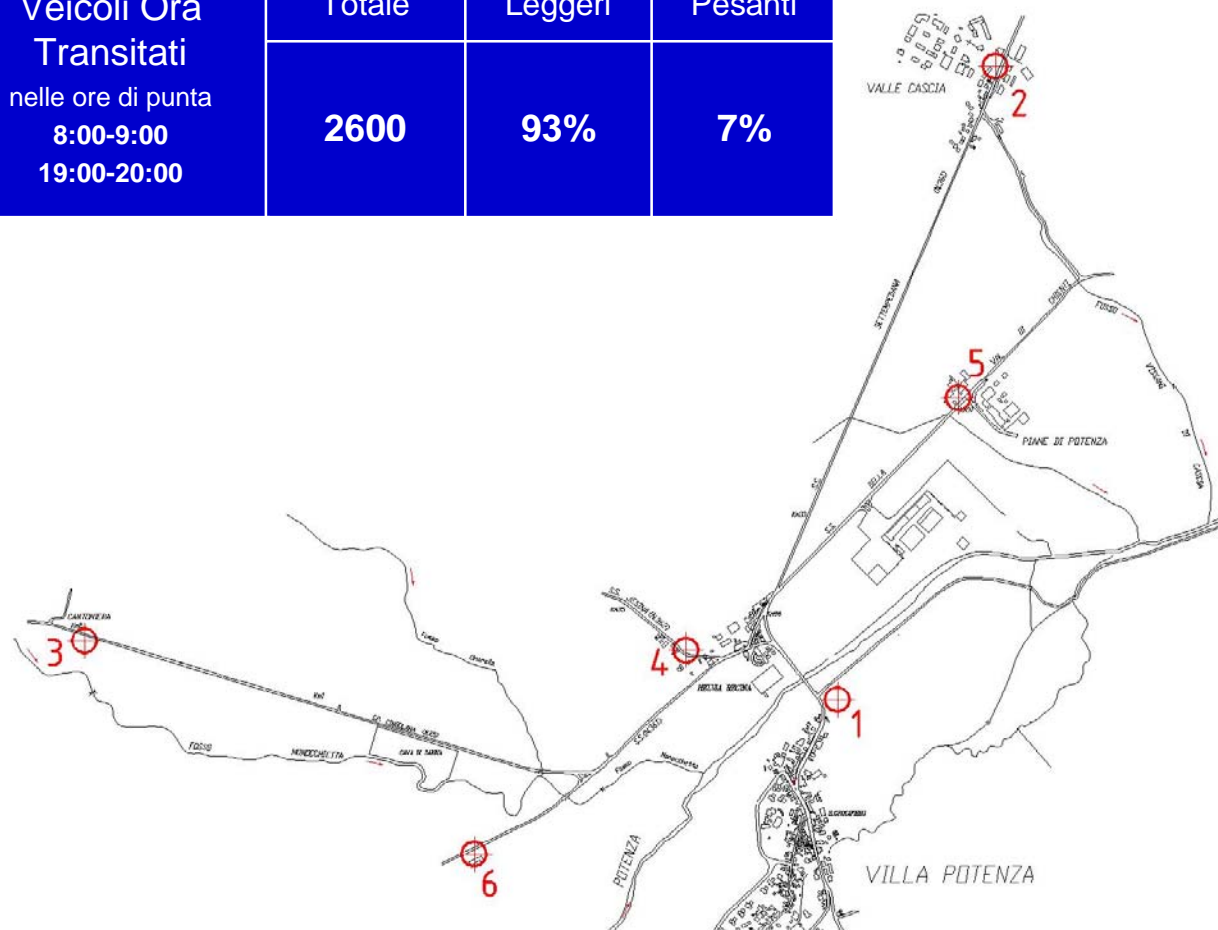
Viabilità principale extraurbana: collegamento viario Via Mattei – S.P. Maceratese



Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

■ FLUSSO VEICOLARE

| Veicoli Ora Transitati nelle ore di punta 8:00-9:00 19:00-20:00 | Totale | Leggeri | Pesanti |
|--|-------------|------------|-----------|
| | 2600 | 93% | 7% |



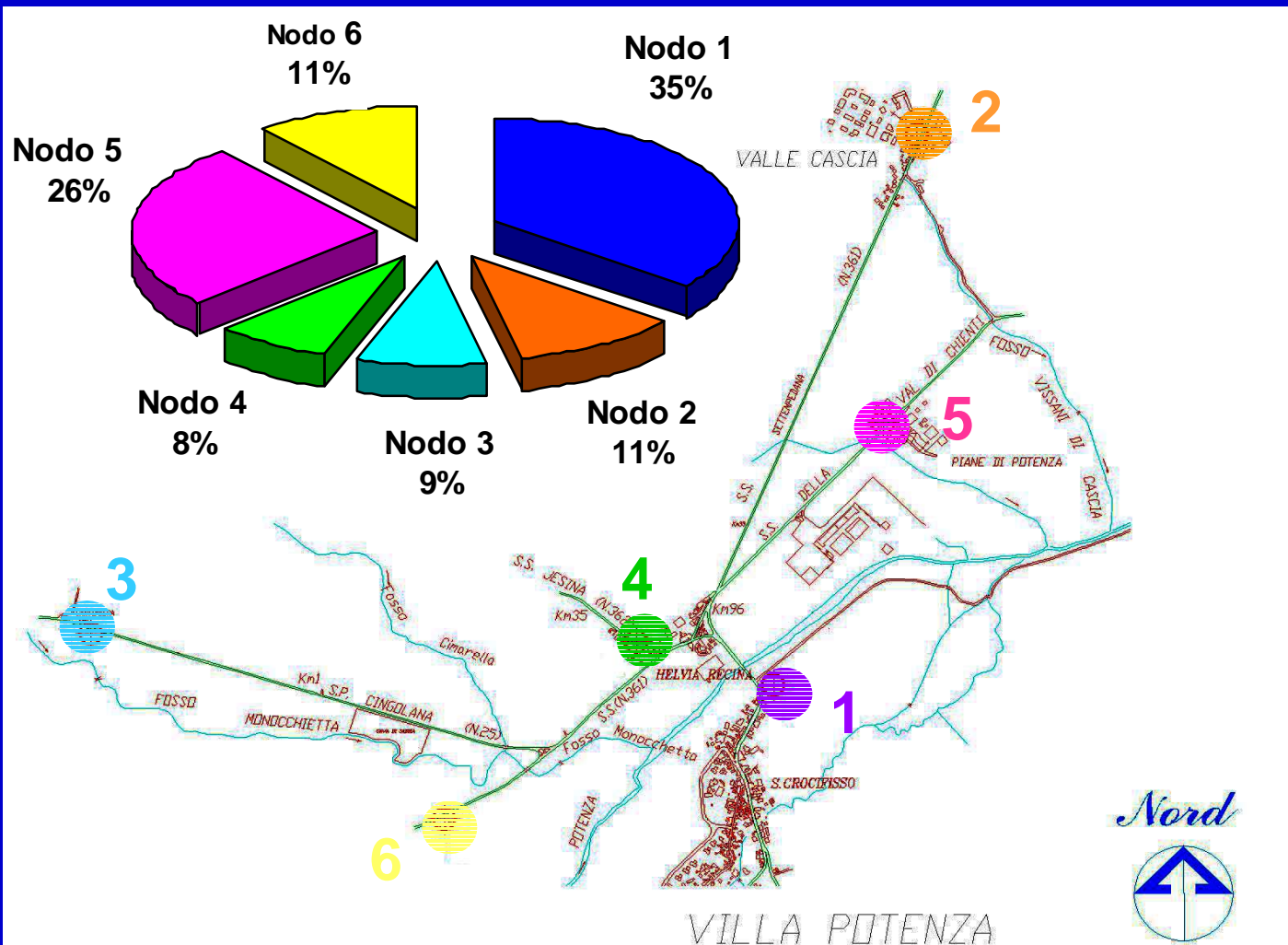


Viabilità principale extraurbana: collegamento viario Via Mattei – S.P. Maceratese



Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

FLUSSI VEICOLARI GIORNALIERI, Martedì 11-03-2003

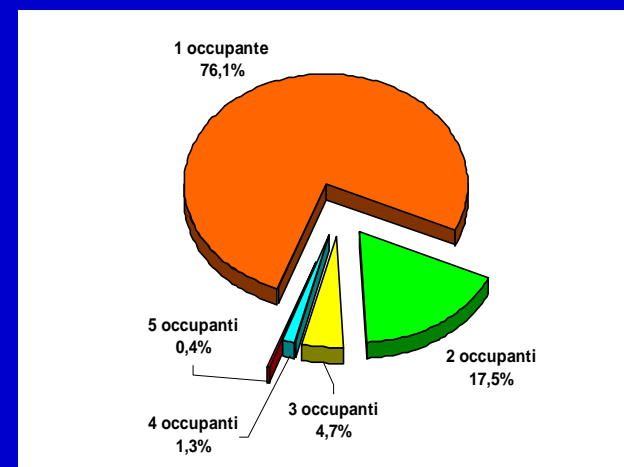
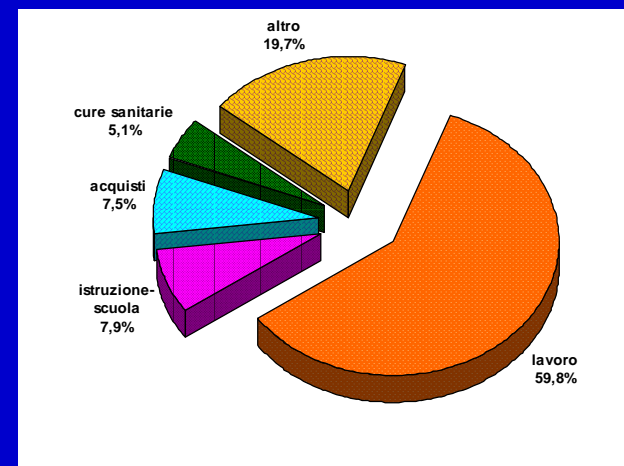
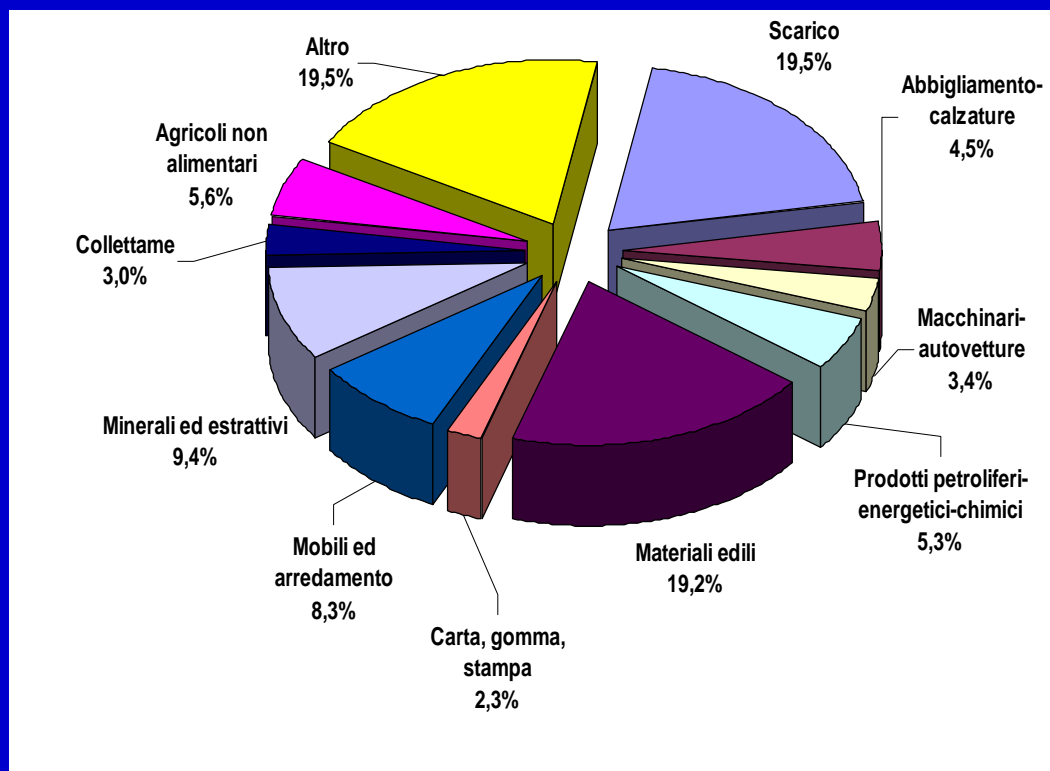




Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

■ Risultati delle interviste

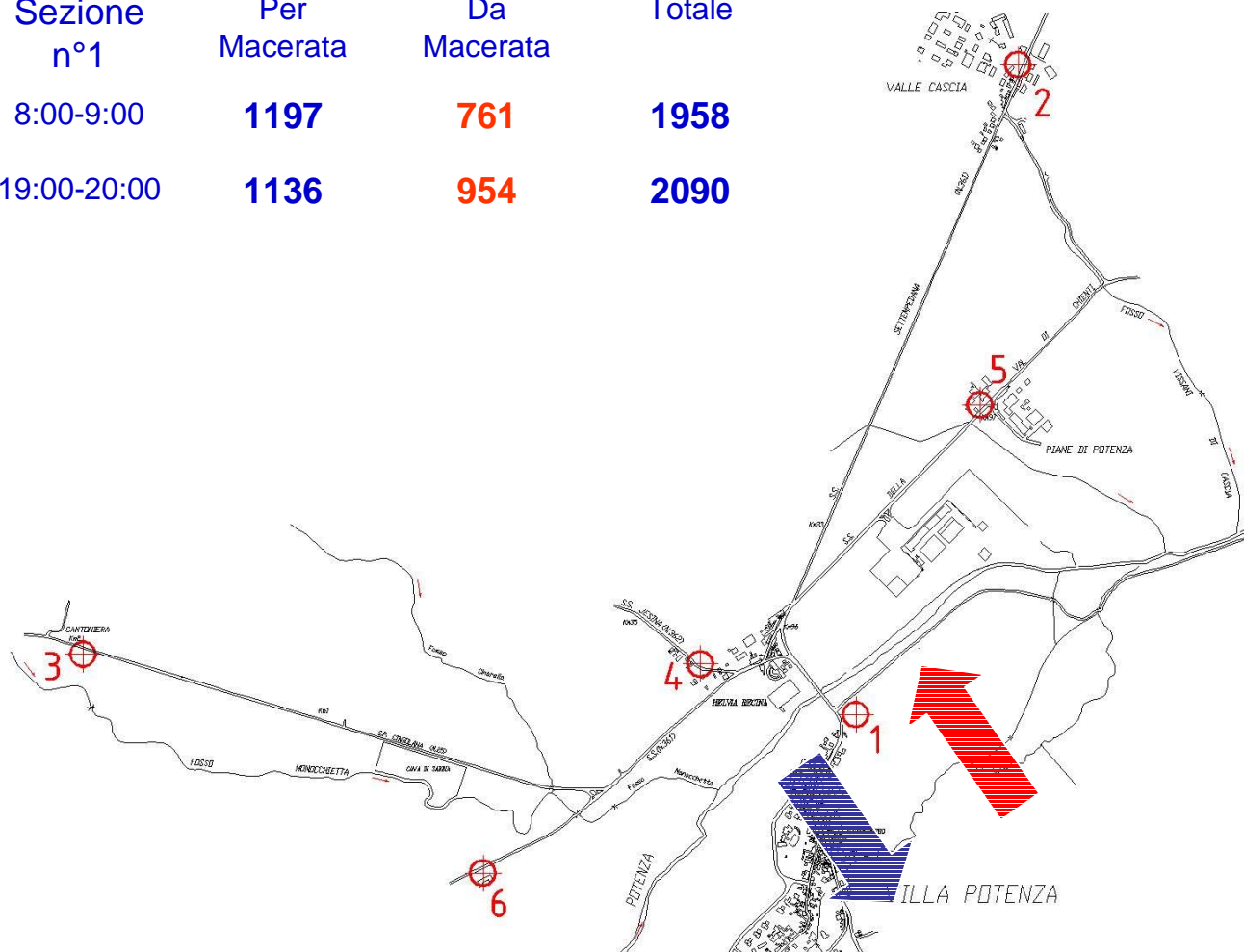
- Motivazioni dello spostamento dei veicoli leggeri
- Numero occupanti per veicolo leggero
- Materiale trasportato dai mezzi pesanti





Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

| Sezione n°1 | Per Macerata | Da Macerata | Totale |
|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 8:00-9:00 | 1197 | 761 | 1958 |
| 19:00-20:00 | 1136 | 954 | 2090 |





Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

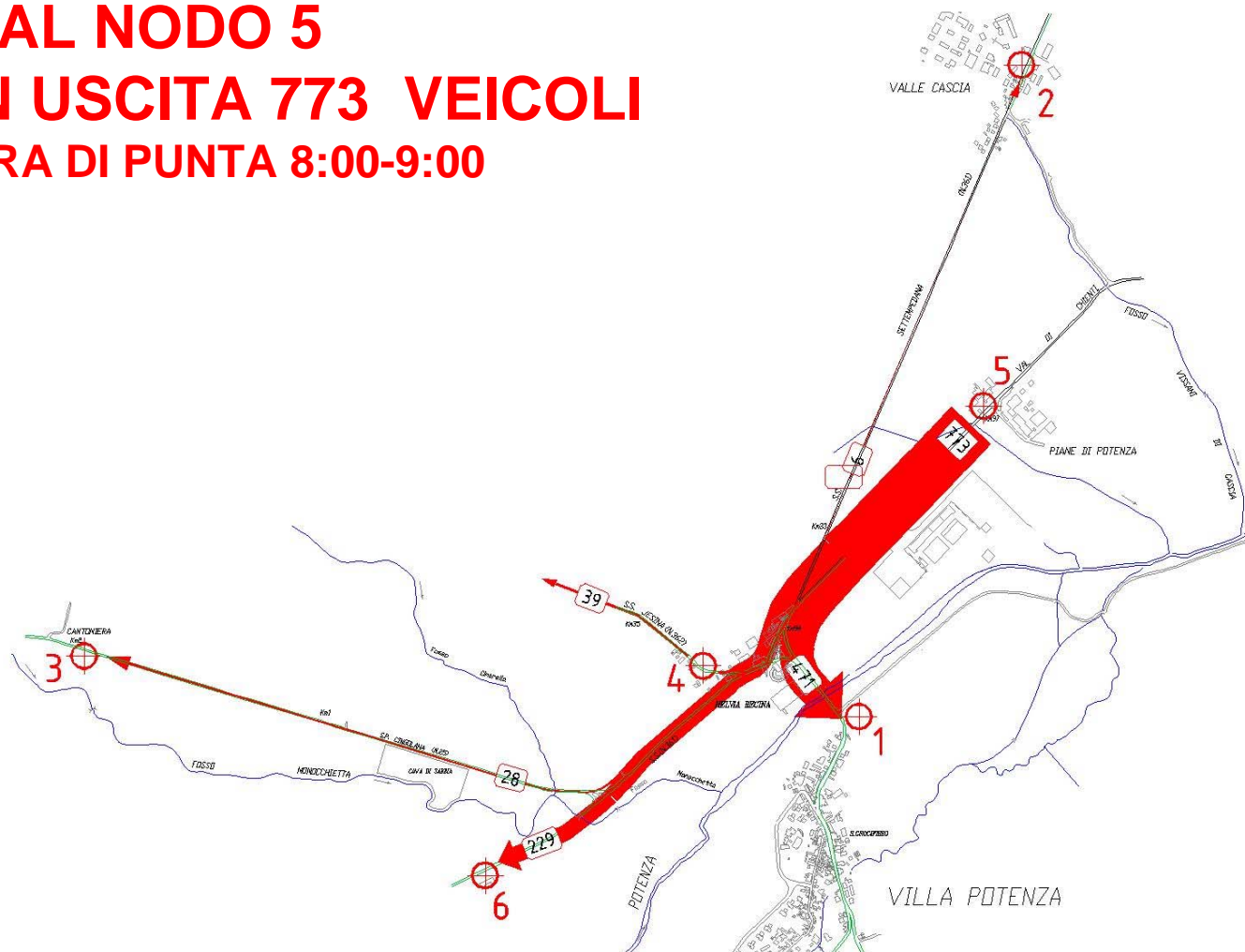
**NEL NODO 1
IN INGRESSO 1197 VEICOLI
ORA DI PUNTA 8:00-9:00**





Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

**DAL NODO 5
IN USCITA 773 VEICOLI
ORA DI PUNTA 8:00-9:00**





Rete di progetto: Viabilità Provinciale-Nodo di Villa Potenza

**DAL NODO 6
IN USCITA 247 VEICOLI
ORA DI PUNTA 8:00-9:00**

